

(в ред. Приказа ФАС России
от 13.03.2014 № 158/14)

Форма 9г-3

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре
субъектов естественных монополий

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

предоставляемые ООО "Южная пригородная пассажирская компания"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Республики Крым
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период 1 квартал 2021 года

№ п/п	Наименование показателя	Январь	Февраль	Март	Итого за 1 квартал
1	2	3	4	5	6
1	Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
2	Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
3	Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
4	Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
5	Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
6	Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе	0	0	0	0
7	Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении	0	0	0	0
8	Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда	0	0	0	0
9	Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
10	Технические возможности включения вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
2. В 6 ячейке указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведения решения до сведения заявителя.
3. В 9 ячейке под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).

(в ред. Приказа ФАС России
от 13.03.2014 № 158/14)

Форма 9г-3

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре
субъектов естественных монополий

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

предоставляемые ООО "Южная пригородная пассажирская компания"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории г. Севастополь
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период 1 квартал 2021 года

№ п/п	Наименование показателя	Январь	Февраль	Март	Итого за 1 квартал
1	2	3	4	5	6
1	Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
2	Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
3	Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
4	Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
5	Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
6	Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе	0	0	0	0
7	Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении	0	0	0	0
8	Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда	0	0	0	0
9	Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
10	Технические возможности включения вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
2. В 6 ячейке указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведения решения до сведения заявителя.
3. В 9 ячейке под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).

(в ред. Приказа ФАС России
от 13.03.2014 № 158/14)

Форма 9г-3

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре
субъектов естественных монополий

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

предоставляемые ООО "Южная пригородная пассажирская компания"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Краснодарский Край
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период 1 квартал 2021 года

№ п/п	Наименование показателя	Июль	Август	Сентябрь	Итого за 1 квартал
1	2	3	4	5	6
1	Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
2	Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
3	Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
4	Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
5	Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
6	Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе	0	0	0	0

7	Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении	0	0	0	0
8	Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда	0	0	0	0
9	Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0
10	Технические возможности включения вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов	0	0	0	0

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
2. В 6 ячейке указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведения решения до сведения заявителя.
3. В 9 ячейке под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).